

Автономная некоммерческая организация профессиональная
образовательная организация
«Легион»

СОГЛАСОВАНО

на заседании

педагогического совета

Протокол № 11

«27» 04 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ПОО «Легион»

 Е.Н. Черноус

Приказ № 32

«27» 04 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

профессиональной переподготовки по курсу:

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Вид программы: повышение квалификации

Форма обучения: заочная, с применением электронного
обучения, дистанционных образовательных технологий

Объем в часах: 256 академических часов

г. Новый Уренгой 2022 г.

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

Содержание

Пояснительная записка	3
Требования к уровню освоения содержания программы	5
Учебный план программы профессиональной переподготовки	8
Содержание программы	9
Календарный учебный график	12
Организационно-педагогические условия реализации программы	13
Материально-техническое и дидактическое обеспечение программы	14
Учебно-методическое и информационное обеспечение программы	16
Вопросы для контроля и самоконтроля	17

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» является учебно-методическим нормативным документом, регламентирующим содержание, организационно-методические формы и трудоемкость обучения.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по безопасности дорожного движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а также в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Актуальность дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» заключается в необходимости предотвращения увеличения дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения, что диктует необходимость повышения квалификационного уровня специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения по вопросам безопасности дорожного движения.

Цель программы профессиональной переподготовки по теме «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» - формирование профессиональных компетенций по организации работы, связанной с безопасностью дорожного движения, необходимой для профессиональной деятельности специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, и повышение их профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

В **задачи** курса входит:

- профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения по основным разделам работы, связанной с безопасностью дорожного движения,
- углубление и расширение объема знаний и умений, совершенствование практических навыков в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач,
- ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения;
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;

- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

В программу включены планируемые результаты обучения.

Планируемые результаты обучения направлены на совершенствование профессиональных компетенций специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, их профессиональных знаний, умений, навыков.

В планируемых результатах отражается преимущество с государственными и/или профессиональными стандартами, квалификационными характеристиками по соответствующим должностям (или, квалификационным требованиям к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными правовыми актами Российской Федерации о государственной службе).

Программа разработана с учетом требований следующих нормативно-правовых документов:

- ✓ Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изм-ми и доп-ми)
- ✓ Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)
- ✓ Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 (с изм-ми и доп-ми) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- ✓ Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя.

Продолжительность учебной недели составляет: 5 дней или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием.

Структура дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» состоит из требований к результатам освоения программы, требований к итоговой аттестации, учебно-тематического плана, календарного учебного графика, содержания программы, условий обеспечения реализации программы.

В структуру дополнительной профессиональной программы профессиональной

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

переподготовки по теме «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» включен перечень основной и рекомендуемой литературы, законодательных и нормативно-правовых документов.

Содержание дисциплин (модулей) представлено как систематизированный перечень наименований тем, элементов и других структурных единиц модулям программы.

Учебный план определяет состав изучаемых дисциплин с указанием их объема, устанавливает формы организации учебного процесса и их соотношение (лекции, практические занятия, семинары).

Обучение проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В процессе обучения используются современные обучающие технологии.

Материал разбит на несколько модулей, каждый из которых содержит теоретический материал, практические элементы, аудио и/или видеофрагменты. Каждый модуль завершается промежуточным тестом, реализованным в электронном формате.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

В учебной программе выделяются разделы, охватывающие весь объем теоретических знаний и практических навыков, необходимых специалисту для профессиональной деятельности.

Слушатели программы обеспечиваются учебно-методическими материалами и актуальными нормативно-правовыми документами.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Планируемые результаты обучения

Цель обучения:

- формирование профессиональных компетенций по организации работы, связанной с безопасностью дорожного движения, необходимой для профессиональной деятельности специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, и повышение их профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Задачи обучения:

- усвоение слушателями теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а также приобретения слушателями (учащимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.

- предоставление слушателям необходимых знаний и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.

- формирование комплексного подхода к организации работы по обеспечению

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

безопасности дорожного движения.

К освоению программы допускаются лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

В результате обучения слушатели должны:

Знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; - организовывать проведение инструктажа специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения;

- организовывать стажировку специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения и работу специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Требования к итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» проводится в форме зачета и должна выявлять теоретическую и практическую подготовку обучающегося в соответствии с квалификационными требованиями, профессиональными стандартами.

2. Слушатель допускается к итоговой аттестации после изучения модулей (тем, разделов, дисциплин) в объеме, предусмотренном учебным планом дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

3. Зачет включает в себя тестовый контроль по специальности в объеме 30 вопросов по разделам и темам учебного плана.

4. Лица, освоившие дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают документ о дополнительном профессиональном образовании – диплом по направлению – «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения».

5. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому обучающей организацией.

6. При освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Цель данной программы - формирование профессиональных компетенций по организации работы, связанной с безопасностью дорожного движения, необходимой для профессиональной деятельности специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения, и повышение их профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей: лица, имеющие диплом о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем в часах: 256 академических часов

Режим занятий: 8 академических часов в день или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

№	Наименование разделов дисциплин и тем	Всего часов	в том числе,			Форма промежут. и итогового контроля
			лекции	практ-ие занятия	самост-ая работа	
1.	Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России	16	8	2	6	зачет
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	20	10	2	8	зачет
3	Система сбора и обработки	20	10	2	8	зачет

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

№	Наименование разделов дисциплин и тем	Всего часов	в том числе,			Форма промежут. и итогового контроля
			лекции	практ-ие занятия	самост-ая работа	
	информации о дорожно-транспортных происшествиях					
4	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	20	10	2	8	зачет
5	Проблемы надежности водителя	20	10	2	8	зачет
6	Организация работы по БДД в автотранспортной организации	38	16	4	18	зачет
7	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	20	10	2	8	зачет
8	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	30	15	2	13	зачет
9	Страхование на транспорте	16	8	2	6	зачет
10	Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок	16	8	2	6	зачет
11	Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия	16	8	2	6	зачет
12	Первая помощь при ДТП	16	8	2	6	
	Итоговая аттестация	8			8	экзамен
	Всего:	256	121	26	109	

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Система управления безопасностью дорожного движения в транспортно-дорожном комплексе России

Общая характеристика нормативно-правового регулирования

Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Техническое регулирование БДД.

Нормативно-правовые аспекты проблемы безопасности дорожного движения

Системный подход к БДД

Активная и пассивная безопасность

Понятие и классификация ДТП

Требования к водителю по БДД

Режим труда и отдыха водителей

Медицинское обеспечение БДД

Информационное обеспечение БДД, обучение водителей и персонала

Организация работы по БДД на предприятии

Охрана труда и экологическая безопасность на транспорте

Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях

Классификация автомобильных перевозок

Технико-эксплуатационные показатели перевозочного процесса

Технологический процесс перевозки грузов

Технологический процесс перевозки пассажиров

Перевозка опасных грузов

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Перевозка детей

Экономические показатели АТ. Калькуляция себестоимости перевозок.

Страхование на транспорте.

Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Типаж подвижного состава автомобильного транспорта

Общее устройство и анализ конструкции автомобиля

Автомобильные эксплуатационные материалы

Планово-предупредительная система ТО и ремонта

Технология предрейсового и послерейсового техосмотра

Транспортно-телематические системы БДД

Проблемы надежности водителя

Требования к водителю по БДД

Режим труда и отдыха водителей

Медицинское обеспечение БДД

Информационное обеспечение БДД, обучение водителей и персонала

Организация работы по БДД в автотранспортной организации

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

Информационное обеспечение БДД, обучение водителей и персонала

Организация работы по БДД на предприятии

Охрана труда и экологическая безопасность на транспорте

Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Требования к водителю по БДД

Режим труда и отдыха водителей

Медицинское обеспечение БДД

Информационное обеспечение БДД, обучение водителей и персонала

Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте

Перевозка детей

Экономические показатели АТ. Калькуляция себестоимости перевозок.

Страхование на транспорте.

Страхование на транспорте

Классификация автомобильных перевозок

Технико-эксплуатационные показатели перевозочного процесса

Технологический процесс перевозки грузов

Технологический процесс перевозки пассажиров

Перевозка опасных грузов

Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов

Перевозка детей

Экономические показатели АТ. Калькуляция себестоимости перевозок.

Страхование на транспорте.

Методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок

Типаж подвижного состава автомобильного транспорта

Общее устройство и анализ конструкции автомобиля

Автомобильные эксплуатационные материалы

Планово-предупредительная система ТО и ремонта

Технология предрейсового и послерейсового техосмотра

Транспортно-телематические системы БДД

Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

Системный подход к БДД

Активная и пассивная безопасность

Понятие и классификация ДТП

Требования к водителю по БДД

Режим труда и отдыха водителей

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

Медицинское обеспечение БДД

Первая помощь при ДТП

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 10-15 человек

Продолжительность учебной недели – 5 дней в неделю или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

Продолжительность одного занятия – 1 (один) академический час (45 мин.)

Режим работы – 8 часов в день или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы
заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения	8 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	5 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	256 академических часов

Календарный учебный график учитывает в полном объеме заявки организаций, заявления от физических лиц, возрастные особенности обучаемого контингента, и отвечает требованиям охраны их жизни и здоровья в процессе обучения.

Продолжительность обучения в образовательной организации:

Учебным годом в образовательной организации считается календарный год с 1 января по 31 декабря.

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

График организации образовательного процесса

	Периоды освоения	
	1-4 неделя	5-7 неделя
Понедельник	УД	УД
Вторник	УД	УД
Среда	УД	УД
Четверг	УД+ПА	УД
Пятница	УД	УД+ИА
Суббота	В	В
Воскресенье	В	В

1 неделя - 40 академических часов

УД - учебный день

ПА – промежуточная аттестация

ИА - итоговая аттестация

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников соответствуют квалификационным характеристикам, установленным квалификационными требованиями и квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования» и профессиональным стандартам.

Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Лекционные занятия проводятся с использованием электронных учебных материалов в соответствии с учебным планом настоящей программы.

Практические занятия включают в себя просмотр обучающих видеоматериалов

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

(видеолекций) с последующим анализом и закреплением учебного материала в форме тестирования.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Реализация теоретической и практической части программы осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Реализация программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в сфере образования и локальных актов образовательной организации, исходя из программы обучения.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого курса.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ДИДАКТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации Программы могут использоваться:

-учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиа-демонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

-помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенным ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; веб-камерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

Обучение специалистов проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В учреждении сформирована электронная информационно-образовательная среда.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

-доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;

-фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;

-проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

-формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов, а также прохождения

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

установленных Программой аттестаций;

-взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Идентификация личности при подтверждении результатов обучения решается путем присвоения каждому обучающемуся номера личного дела, заведения личного кабинета обучающегося с присвоением индивидуального логина и пароля.

В личном кабинете каждый обучающийся прикрепляет все ответы на все задания, что дает возможность преподавателю оценить его знания.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

Обучающимся предоставляется доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется настоящей программой повышения квалификации.

Обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются печатные и (или) электронные образовательные ресурсы в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

При осуществлении дистанционного обучения слушателям выдаются логин и пароль для вхождения в программу обучения, с помощью которого необходимо будет реализовывать требования программы.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Нормативные правовые акты:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
2. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)
3. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
4. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

8.1. Обязательная литература

1. Савич Е.Л. Системы безопасности автомобилей: учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.В. Капустин. — Минск: Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2016. — 445 с.: ил
2. Финкель А. Е. Правила дорожного движения в рисунках, 2018 / Андрей Финкель. — Москва: Эксмо, 2018. — 104 с.: ил.

8.2. Рекомендуемая литература

1. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 240 с.
2. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.
3. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.
4. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2016. — 264 с.

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

9. ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

Контроль успеваемости осуществляют путем оценки освоения модулей (дисциплин, разделов, тем). Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования и (или) контрольных вопросов, заданий по разделам (темам, модулям и т.д.).

Промежуточная аттестация – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по модулям.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (тестирования).

Итоговая аттестация обучающихся по результатам освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки по программе «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» проводится в форме зачета (контрольного тестирования) и должна выявлять подготовку специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с учебным планом и требованиями квалификационных характеристик и профессиональных стандартов.

Итоговая аттестация состоит из выполнения тестового задания, состоящего из 50 тестовых вопросов.

Критерии оценки этапов тестирования:

Зачет считается сданным, если правильные ответы слушателя составили 70% и более от общего количества тестовых вопросов.

Лица, освоившие образовательную программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.

Перечень вопросов тестового задания для проведения промежуточной аттестации

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств
3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)
2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

4. нет правильного ответа

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Вопрос 6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

Вопрос 7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки

2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

Вопрос 9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 10. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

АНО ПОО «Легион»	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»	2022
------------------	--	------

Примеры тестовых вопросов для итоговой аттестации

1. Вы буксируете неисправный автомобиль. По какой полосе Вам можно продолжить движение в населенном пункте?

Только по правой +

Только по левой

По любой

2. В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

Только на горных дорогах

Только в гололедицу +

Только в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости

Во всех перечисленных случаях

3. Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жёсткой сцепке?

Не более 4 м +

От 4 до 6 м

От 6 до 8 м

4. Буксировка двухколесного мотоцикла разрешается:

Только если мотоцикл с боковым прицепом, а водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течении двух и более лет +

Если мотоцикл с боковым прицепом

Если водитель соответствующего транспортного средства имеет право на управления транспортными средствами в течении двух и более лет

5. Можно ли буксировать автомобиль с недействующей тормозной системой, если фактическая масса этого автомобиля превышает половину фактической массы Вашего автомобиля?

Можно

Можно только при скорости буксировки не более 30 км/ч

Нельзя +

6. Разрешено ли перевозить людей в буксируемом легковом автомобиле?

Разрешено

Разрешено только при буксировке на гибкой или жесткой сцепке +

Запрещено