

Автономная некоммерческая организация профессиональная
образовательная организация
«Легион»

СОГЛАСОВАНО

на заседании
педагогического совета
Протокол № 11

«27» 04 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ПОО «Легион»
 Е. Н. Черноус

Приказ № 32

«27» 04 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки по курсу:

**«Эксперт по техническому контролю и диагностике
автомобильных транспортных средств»**

Вид программы: профессиональная переподготовка

Форма обучения: заочная с применением электронного
обучения, дистанционных образовательных технологий

Объем в часах: 256 академических часов

г. Новый Уренгой 2023 г.

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Содержание

Пояснительная записка	3
Требования к уровню освоения содержания дисциплины	6
Учебный план программы профессиональной переподготовки	20
Содержание дисциплины	22
Календарный учебный график	25
Организационно-педагогические условия реализации программы	26
Материально-техническое и дидактическое обеспечение дисциплины	28
Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	29
Вопросы для контроля и самоконтроля	31

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» регламентирует цели и планируемые результаты обучения; требования к контингенту; характеристику новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций; перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы; организационно-педагогические условия реализации программы; формы аттестации и оценочные материалы и включает в себя: учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, а также экзаменационные тесты для проведения итогового экзамена.

Актуальность дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» обусловлена необходимостью качественной подготовки квалифицированного эксперта, способного к самостоятельной профессиональной деятельности и необходимостью оптимизации решения вопросов в сфере технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

В программу включены планируемые результаты обучения.

Планируемые результаты обучения направлены на формирование профессиональных компетенций эксперта в сфере технического контроля и диагностики автотранспортных средств, его профессиональных знаний, умений, навыков.

Программа разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)

- Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ (последняя редакция)

- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)

- Приказ Минтруда России от 23.03.2015 N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 14 декабря 2015 г. N 1470 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата)" (с изменениями и дополнениями)

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

- Приказ Министерства промышленности и торговли РФ от 20 марта 2020 г. N 918 "Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам"

- Письмо Минобрнауки России от 22.04.2015 N ВК-1032/06 "О направлении методических рекомендаций" (вместе с "Методическими рекомендациями-разъяснениями по разработке дополнительных профессиональных программ на основе профессиональных стандартов")

Цель дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», в соответствии с положениями частей 1 и 4 статьи 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» ФЗ-273 от 29.12.2012 г., заключается в удовлетворении образовательных и профессиональных потребностей, профессионального развития человека, обеспечении соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» предназначена для формирования у слушателей новых профессиональных компетенций, необходимых им при осуществлении нового вида профессиональной деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Срок освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» зависит от формы и режима обучения.

Конкретный срок освоения программы может быть изменен по желанию заказчика и определяется договором об образовании по дополнительной профессиональной программе.

Форма обучения: заочная. При реализации программы могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии, либо их элементы.

При разработке ДПП учитывался профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" и входящие в него ОТФ и ТФ, с учетом которых разработана профессиональная дополнительная программа (таблица 1).

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Таблица 1 - Связь дополнительной профессиональной программы с профессиональным стандартом

Наименование программы	Наименование выбранного профессионального стандарта (одного или нескольких), ОТФ и(или) ТФ	Уровень квалификации ОТФ и(или) ТФ
1	2	3
«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	Профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	6

Задачами настоящей программы профессиональной переподготовки являются:

- формирование у слушателей теоретических и практических знаний в области технического контроля и диагностики автотранспортных средств.
- формирование у слушателей навыков работы в сфере технического контроля и диагностики автотранспортных средств.

Нормативный срок освоения программы – 256 академических часов, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы слушателей.

Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя.

Продолжительность учебной недели составляет: 5 дней или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием.

Структура дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» состоит из требований к результатам освоения программы, требований к итоговой аттестации, учебно-тематического плана, календарного учебного графика, содержания программы, условий обеспечения реализации программы: организационно-педагогических условий реализации программы, материально-технического и дидактического обеспечения дисциплины.

В структуру дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» включен перечень основной и дополнительной литературы, законодательных и нормативно-правовых документов.

Содержание дисциплин (модулей) представлено как систематизированный перечень

наименований тем, элементов и других структурных единиц модулям программы.

Учебный план определяет состав изучаемых дисциплин с указанием их объема, устанавливает формы организации учебного процесса и их соотношение (лекции, практические занятия, семинары).

В процессе обучения обязательным является определение базисных занятий, умений и навыков на протяжении всего периода обучения

При этом используются различные формы контроля: тестовый контроль, контрольные работы и др.).

Учебным планом ДПП предусмотрены следующие виды аттестации:

- промежуточная аттестация по завершении дисциплины (проводится преподавателем в соответствии с учебным планом: в форме зачетов,

- итоговая аттестация по завершении курса обучения - итоговый экзамен.

- текущий контроль знаний слушателей по каждой дисциплине (проводится преподавателем в форме контрольного опроса или собеседования на практических (семинарских) занятиях).

По результатам обучения слушатели проходят итоговую аттестацию в форме зачета. В процессе освоения программы используется дистанционное обучение, основанное на интернет-технологиях с методиками синхронного и асинхронного дистанционного обучения.

Для этого на образовательном портале организации формируется кейс с папками по каждому учебному модулю. В папки включены интернет-ссылки, лекционный материал, вопросы для самоконтроля, тестовые задания, задания для самостоятельной работы и т.д.

Каждый обучающийся получает свой оригинальный пароль, который дает доступ к учебным материалам портала.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Образовательная программа разрабатывается на основании установленных квалификационных требований, профессиональных стандартов и требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего профессионального и (или) высшего образования к результатам освоения образовательных программ.

Цели изучения дисциплины: является формирование у обучающихся следующих компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО и ВО и образовательной программы:

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Основными задачами освоения дисциплины являются:

- выработка у слушателей умения использовать полученные знания и навыки для самостоятельного решения инженерных задач в области технического контроля и диагностики автотранспортных средств;
- овладение слушателями комплексом знаний, отражающих современный уровень технического контроля и диагностики автотранспортных средств, а также перспектив их развития;

Требования к контингенту

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» допускаются лица, имеющие высшее образование в области технической эксплуатации транспортных средств и в области технической эксплуатации машин и механизмов – бакалавриат.

Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций

Характеристика новой квалификации слушателя

Пройдя обучение по ДПП, выпускник может работать на базе действующего автопредприятия, оснащенного средствами технического диагностирования и аккредитованного в сфере технического осмотра, в должности технического эксперта (специалиста по техническому контролю и диагностике транспортных средств).

Область профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу, включает области науки и техники, связанные с эксплуатацией, ремонтом и сервисным обслуживанием автомобильного транспорта различного назначения, агрегатов, систем и элементов.

Объектами профессиональной деятельности слушателей, освоивших программу, являются транспортные и технологические машины, предприятия и организации, проводящие их эксплуатацию, хранение, заправку, техническое обслуживание, ремонт и сервис, а также материально-техническое обеспечение эксплуатационных предприятий и владельцев транспортных средств всех форм собственности.

Особые условия допуска к работе согласно требованиям профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре": наличие водительского удостоверения категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра, полиса страхования профессиональной ответственности технического эксперта перед третьими лицами, аттестация для работы на конкретном рабочем месте, переаттестация не реже чем раз в три года с предшествующим повышением квалификации.

Характеристика и виды профессиональной деятельности выпускника.

Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре – вид профессиональной деятельности выпускника данной ДПП.

Основная цель вида профессиональной деятельности выпускника – это определение соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

В соответствии с законодательством РФ государственный технический осмотр автотранспорта является компетенцией аккредитованных операторов техосмотра, имеющих в штате профессиональных экспертов.

В соответствии с положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" под техническим экспертом понимается работник оператора технического осмотра, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра квалификационным требованиям.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» разработана на основании профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" и требований соответствующего ФГОС ВО к результатам освоения образовательных программ.

Программа профессиональной переподготовки направлена на получение компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности - технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре.

Для их определения использовался профессиональный стандарт "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре", утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 23.03.2015 № 187н.

В рамках ДПП слушатель должен быть подготовлен к выполнению ОТФ, отвечающих присваиваемой квалификации, и освоить соответствующие им компетенции.

При разработке программы профессиональной переподготовки на основе профессионального стандарта и требований к результатам освоения образовательных программ ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (уровень бакалавриата), утвержденного Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 декабря 2015 г. № 1470, проводится сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте с требованиями к результатам подготовки по ФГОС ВО (таблица 2).

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Таблица 2 - Сопоставление описания квалификации в профессиональном стандарте с требованиями к результатам подготовки по ФГОС ВО

Профессиональный стандарт	ФГОС ВО
Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Вид профессиональной деятельности	Вид деятельности
Техническая диагностика и контроль технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	расчётно-проектная деятельность: производственно-технологическая; экспериментально-исследовательская; организационно-управленческая; монтажно-наладочная; сервисно-эксплуатационная
Выбранная(ые) для освоения ОТФ или ТФ	Виды профессиональной деятельности (ВПД)
ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	расчётно-проектная деятельность: использование информационных технологий при проектировании и разработке в составе коллектива исполнителей новых видов транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования, а также транспортных предприятий; участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; производственно-технологическая деятельность: обслуживание транспортных и транспортно-технологических машин и транспортного оборудования; организация метрологического обеспечения технологических процессов, использование типовых методов контроля качества выпускаемой продукции, машин и оборудования; составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам; экспериментально-исследовательская деятельность: изучение и

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

	анализ научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности; анализ в составе коллектива исполнителей состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка в составе коллектива исполнителей планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; информационный поиск и анализ информации по объектам исследований; участие в составе коллектива исполнителей в анализе результатов исследований и разработке предложений по их внедрению; участие в составе коллектива исполнителей в обосновании и применении новых информационных технологий; организационно-управленческая деятельность: участие в составе коллектива исполнителей в выборе и, при необходимости, разработке рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования; участие в составе коллектива исполнителей в нахождении компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности, сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании, а также определение рационального решения; монтажно-наладочная деятельность: монтаж и наладка оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, участие в авторском и инспекторском надзоре; монтаж, участие в наладке, испытании и сдаче в эксплуатацию технологического оборудования, приборов, узлов, систем и деталей для производственных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения; сервисно-эксплуатационная деятельность: обеспечение эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, используемых в отраслях народного хозяйства в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; участие в проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; организация работы с клиентами; разработка в составе коллектива исполнителей эксплуатационной документации.
ТФ 1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического	производственно-технологическая деятельность

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	
ТФ 2: Идентификация транспортных средств	производственно-технологическая деятельность
ТФ 3: Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	производственно-технологическая деятельность
ТФ 4: Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	сервисно-эксплуатационная деятельность: организация работы с клиентами;
ТФ 5: Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	производственно-технологическая деятельность сервисно-эксплуатационная деятельность
ТФ 6: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	производственно-технологическая деятельность сервисно-эксплуатационная деятельность
ТФ 7: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	организационно-управленческая деятельность
ТФ 8: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	производственно-технологическая деятельность организационно-управленческая деятельность сервисно-эксплуатационная деятельность
ТФ 9: Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического	расчётно-проектная деятельность организационно-управленческая деятельность монтажно-наладочная деятельность

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

оборудования	
ТФ 10: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	расчётно-проектная деятельность производственно-технологическая экспериментально-исследовательская сервисно-эксплуатационная
Трудовые функции или трудовые действия	Профессиональные задачи, профессиональные компетенции (ПК). Выпускник обладает следующими ПК:
Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре	23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
ОТФ В: Контроль технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования	ПК-3, ПК-8, ПК-9, ПК-11, ПК-14, ПК-15, ПК-16, ПК-18, ПК-22, ПК-23, ПК-30, ПК-35, ПК-38, ПК-39, ПК-41, ПК-4
ТФ 1: Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
ТФ 2: Идентификация транспортных средств	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11);
ТФ 3: Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

ТФ 5: Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16); способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
ТФ 6: Измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств	способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8); способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14); способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38); способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам (ПК-39);
ТФ 7: Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30);
ТФ 8: Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации	способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11); способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

на дорогах общего пользования	установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30); владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42)
ТФ 9: Контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3); готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23); способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-30); владением методами опытной проверки технологического оборудования и средств технологического обеспечения, используемых в отрасли (ПК-35); способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования (ПК-38);
ТФ 10: Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра	способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3); способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК-9); способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18); готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

	транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22); способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики (ПК-41); владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования (ПК-42).
--	--

Трудовые функции слушателя.

Трудовыми функциями эксперта по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств являются:

- контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- идентификация транспортных средств;
- перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля;
- оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств;
- проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств;
- измерение и проверка параметров технического состояния транспортных средств;
- сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств;
- принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования;
- контроль периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра.

Формирование результатов освоения программы

Перечень новых компетенций, формирующихся в результате освоения программы

Результаты освоения ДПП определяются приобретаемыми слушателем компетенциями, т.е. способностью применять профессиональные (ПК) и общепрофессиональные компетенции (ОПК), знания и умения в соответствии с задачами профессиональной деятельности (таблица 4).

Таблица 4. Компетенции выпускника ДПП профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств», формирующиеся в результате освоения программы согласно ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Планируемые результаты обучения Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду(ам) деятельности (обязательные результаты):

Код по ФГОС	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций (ФГОС ВО по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов)
ВД 1 ПК-3	расчётно-проектная деятельность: способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
ВД 2 ПК-8	производственно-технологическая деятельность: способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию (ПК- 8);
ПК-11	способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов (ПК- 9); способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю (ПК-11)
ПК-14	способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций (ПК-14);
ПК-15 ПК-16	владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности (ПК-15); способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-16);
ВД 3 ПК-18 ПК-22	экспериментально-исследовательская деятельность: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18); ПК-22 готовностью изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

	оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-22);
ВД 4 ПК-23	организационно-управленческая деятельность: готовностью к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов (ПК-23)

Перечень новых компетенций, формирующихся у слушателей в результате освоения программы:

ОК-6 Должен знать природу психики человека, его взаимоотношений в производственных коллективах, правила и нормы поведения на производстве; этические нормы и правила поведения в коллективе. Должен уметь строить межличностные отношения в коллективе. Должен владеть способами разрешения конфликтных ситуаций, навыками делового общения.

ОПК-1 Должен знать принципы разработки, построения и эксплуатации информационных средств, систем и технологий; конструкцию приборно-стендового, информационного, гаражного и вспомогательного оборудования, его технические характеристики, правила применения и технической эксплуатации; принципы построения компьютерных систем испытаний, принципы и языки их программирования, технику настройки, обслуживания и управления; технику документирования и документооборота. Должен уметь пользоваться вычислительными средствами и системами.

Должен владеть теоретическими основами планирования эксперимента, техникой обработки и анализа его результатов

ПК-14-16, 22, 38, 39, 41

Должен знать фундаментальные основы формирования эксплуатационных свойств АМТС, свойств определяющих их безопасную эксплуатацию; значимость последних от конструкции, технического состояния, режимов и условий эксплуатации; фундаментальные основы построения конструкции АМТС, принципов образования их типоразмерных рядов, моделей, модификаций, конструкций специализированных и специальных АМТС; физическую природу надежности АМТС как сохраняемости эксплуатационных свойств, надежности их узлов, агрегатов и систем.

Должен уметь осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций АМТС, их агрегатов, узлов и систем; технологий технического обслуживания, контроля и диагностики АМТС. Должен владеть информацией о мировых тенденциях развития конструкции АМТС; о развитии теории формирования эксплуатационных свойств и теории надежности АМТС, их агрегатов, узлов и систем.

ПК-14-16, 22, 35, 38, 39, 41

Должен знать фундаментальные основы организации систем технического

обслуживания и ремонта, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем; принципы организации систем технического обслуживания и ремонта АМТС.

Должен уметь разрабатывать технологии технического обслуживания и ремонта АМТС, агрегатов и систем АМТС; выполнять контрольно-диагностические и регулировочные операции на реальном оборудовании для всех агрегатов, узлов и систем АМТС, в том числе и на автоматизированных диагностических линиях.

Должен владеть технологиями технического обслуживания и ремонта АМТС, их узлов, агрегатов и систем; представлением о развитии техники и технологии технического обслуживания и ремонта АМТС.

ПК-8, 11, 1416, 22, 38, 39, 41

Должен знать фундаментальные основы организации систем технического контроля и диагностики, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем; функции, место и принципы испытаний в жизненном цикле АМТС, технического контроля и диагностики, как разновидностей испытаний; фундаментальные основы организации систем технического контроля и диагностики, структуру и принцип действия функциональных элементов этих систем.

Должен уметь разрабатывать алгоритмы контроля и диагностики узлов, агрегатов и систем АМТС; определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля и диагностики АМТС

ПК-14-16, ОК-9, 22,

Должен знать содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции АМТС и их технического состояния; правила и нормы поведения на производстве; основные техносферные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду; методы защиты от воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду применительно к сфере своей профессиональной деятельности.

Должен уметь идентифицировать основные опасности среды обитания человека выбирать методы защиты от опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности. Должен владеть навыками оказания первой доврачебной помощи с целью обеспечения безопасности.

ПК-9, 14-16, 18, 22, 42

Должен знать способы формирования требований к системам контроля технического состояния транспортных средств; основные термины и определения контроля технического состояния и диагностики транспортных средств; содержание и способы построения алгоритмов контроля технического состояния транспортных средств; методы и способы контроля технического состояния транспортных средств; принципы, виды и средства контроля технического состояния транспортных средств; методы по организации проведения контроля технического состояния транспортных средств; требования законодательных актов

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

и нормативно-технической документации.

Должен уметь определять порядок проверки и показатели технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса.

Должен владеть методами и средствами контроля технического состояния.

ПК-3, 8, 1416, 22, 23, 30, 38, 41, 42

Должен уметь применить на практике знания основ организации систем технического контроля и диагностики, структуры и принципов действия функциональных элементов этих систем, функций, места и принципов испытаний в жизненном цикле АМТС, технического контроля и диагностики, как разновидностей испытаний; определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля и диагностики АМТС; выполнять контрольно-диагностические и регулировочные операции на реальном оборудовании для всех агрегатов, узлов и систем АМТС, в том числе на автоматизированных диагностических линиях.

Результатом освоения ДПП профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» является овладение новым видом профессиональной деятельности – технической диагностикой и контролем технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре в соответствии с профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», то есть формирование новых компетенций и освоение умений и знаний.

Требования к итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» проводится в форме экзамена и должна выявлять теоретическую и практическую подготовку обучающегося в соответствии с квалификационными требованиями, профессиональными стандартами.

2. Слушатель допускается к итоговой аттестации после изучения тем дисциплин в объеме, предусмотренном учебным планом дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств».

3. Экзамен включает в себя проверку теоретических и практических навыков слушателя.

4. Лица, освоившие дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают документ о дополнительном профессиональном образовании – диплом о профессиональной

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

переподготовке с присвоением квалификации «Технический эксперт».

5. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»

Цель данной программы – достижение планируемых результатов по получению компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретению новой квалификации; подготовка технических экспертов, формирование профессиональных компетенций, необходимых при осуществлении нового вида профессиональной деятельности – технической диагностики и контроля технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре с целью определения соответствия требованиям безопасности технического состояния транспортных средств.

Категория слушателей: лица, имеющие высшее профессиональное образование в области технической эксплуатации транспортных средств и в области технической эксплуатации машин и механизмов (бакалавриат);

Форма обучения: заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Объем в часах: 256 академических часов

Режим занятий: 8 академических часов в день или согласно индивидуальному учебному расписанию.

№	Наименование тем	Всего часов	в том числе		Форма промежуточного и итогового контроля
			лекции	самост-ая работа	
1	Автомобильный транспорт. Безопасность дорожного движения	42	30	12	зачет
2	Техническая эксплуатация транспортных средств	18	10	8	зачет
3	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	18	10	8	зачет

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

№	Наименование тем	Всего часов	в том числе		Форма промежуточного и итогового контроля
			лекции	самост-ая работа	
4	Общая характеристика и основы независимой технической экспертизы транспортного средства	40	28	12	зачет
5	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	16	10	6	зачет
6	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	30	20	10	зачет
7	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	18	10	8	зачет
8	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	18	10	8	зачет
9	Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	24	12	12	зачет
10	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	24	12	12	зачет
	Консультация	8		8	
	Итоговая аттестация	256	152	104	экзамен

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Автомобильный транспорт. Безопасность дорожного движения

Общая концепция АМТС; классификация, функциональная структура и компоновка; конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования; средства конструктивной безопасности (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной).

Эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС — основа процесса управления их техническим состоянием; измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность); эксплуатационная надежность АМТС как сохраняемость ЭС в эксплуатации.

Техническая эксплуатация транспортных средств

Техническое состояние АМТС, природа отказов и неисправностей. Надежность средств конструктивной безопасности АМТС.

АМТС в системе «водитель—АМТС—дорожная среда» (ВАД). Надежность системы ВАД. Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние АМТС.

Нормативы конструктивной безопасности АМТС и дорожного движения.

Конструкция специализированных, специальных АТС и автопоездов. Особенности конструкций

АМТС, тенденции и перспективы их развития; мототехника, как специфический класс АТС. Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции АТС.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Принципы организации системы ТОР: система ТОР по наработке (пробегу) АМТС и их реальному техническому состоянию; эксплуатационный контроль и диагностика технического состояния АМТС.

Научные и организационные принципы управления техническим состоянием: управление как организация целенаправленных воздействий; структура государственной системы управления техническим состоянием АМТС.

Общая характеристика и основы независимой технической экспертизы транспортного средства

Допуск АМТС к эксплуатации: правила допуска; функции автовладельцев и государственных надзорных органов — госавтоинспекции и автодорожного надзора; специфика инспекционного контроля технического состояния; государственный технический осмотр (документы предприятия, водителей, АМТС; нормы и технологии регистрационных, осмотровых и контрольно-диагностических операций).

Правовое и нормативное обеспечение государственной системы управления

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

техническим состоянием АМТС: механизм государственного регулирования в сфере безопасности АМТС и их эксплуатации: стандартизация, сертификация механических транспортных средств и услуг на транспорте, метрологическая поверка технических средств контроля.

Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства

Общие принципы технического контроля и диагностики: АМТС как объект контроля и диагностики; конструктивные параметры АМТС, параметры состояния и диагностические параметры объектов контроля; технический контроль как экспертиза технического состояния АМТС; структура экспертной деятельности; функции контроля и диагностики в жизненном цикле АМТС.

Задачи и принципы контроля и диагностики АМТС: методы и технологии оценки технического состояния и принятия решений, поиска, устранения отказов и неисправностей и устранение их причин, оценки стоимости повреждений и прогноза возможного ущерба, прогнозирования технологического состояния и оценки влияния на него эксплуатационных факторов, оценки совершенства конструкций АМТС.

Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы

Техника безопасности при контроле, диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием. Оказание первой доврачебной помощи.

Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния:

Двигатели и его системы;

Рулевые системы; Тормозные системы;

Системы «двигатель-трансмиссия»; Внешние световые приборы.

Системы вибро- и шумозащиты, вентиляции и кондиционирования.

Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства

Объективность, достоверность и точность контроля.

Нормативно-правовое обеспечение.

Автоматизированный контроль (АК):

– принципы организации и системы обеспечения:

организационное обеспечение (технологические схемы и стратегии АК; структура персонала и технологического оборудования; технологии обработки и системного взаимодействия в государственной системе контроля, механизмы сертификации, поверки, лицензирования).

– производственно-техническое обеспечение стационарных и модульных подвижных

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

систем АК:

конструкция, технические характеристики, обслуживание производственных помещений, приборно-стендового и вспомогательного оборудования (тяговые и тормозные стенды, стенды и приборы контроля рулевых систем, светотехнических приборов, анализа выхлопных газов, вибрационных и акустических характеристик; гаражное и энергетическое оборудование), оборудование зарубежных фирм: Maha, Bosch, MullerBem, CARTEC, обслуживание управляющих вычислительных средств, систем и сетей.

- метрологическое обеспечение (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы: характеристики, работа, обслуживание, поверка).

- информационное обеспечение (зарубежный и отечественный опыт, информационные базы и технологии, локальные, региональные и государственная информационная сеть).

– методическое и программно-алгоритмическое обеспечение (структуры, методики, алгоритмы и программы, процедуры, технологии планирования и подготовки АК и диагностических станций, измерения и оценки характеристик, анализа результатов, регистрации, отображения и передачи информации, документирования и хранения).

Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства

Транспортно-трасологическая экспертиза. Понятие, задачи, цели.

Методические принципы и положения проведения транспортно-трасологической экспертизы.

Основной метод проведения транспортно-трасологической экспертизы.

Характерные повреждения транспортных средств

Исследование причинно-следственных связей

Последовательность выявления повреждений и установления их причин

Методические основы и положения по установлению методов, технологий, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений

Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки

Осмотр КТО

Идентификация КТО

Особенности конструкции и эксплуатации КТО, учитываемые при проведении автотехнической экспертизы по специальности

Теоретические основы определения стоимости восстановительного ремонта и (или) размера причиненного ущерба

Особенности методических подходов при решении отдельных задач определения размера ущерба, страхового возмещения и восстановительного ремонта

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Анализ повреждений КТС

Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта КТС

Определение причинно-следственной связи повреждений КТС с происшествием

Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ

Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства

Расчет стоимости восстановительного ремонта и размера причиненного ущерба

Расчет УТС

Частные случаи расчета стоимости восстановительного ремонта и размера причиненного ущерба

Расчет стоимости годных остатков поврежденного КТС

Теоретические основы определения стоимости КТС

Определение рыночной стоимости КТС

Определение средней цены КТС

Частные случаи определения рыночной стоимости КТС

Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ (ред. от 28.06.2022) "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

Независимая техническая экспертиза транспортного средства

Положение Банка России от 04.03.2021 N 755-П (ред. от 31.05.2022) "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 15-20 человек

Продолжительность учебной недели – 5 дней (понедельник-пятница) или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

Продолжительность одного занятия – 1 (один) академический час (45 мин.)

Режим занятий: 8 часов в день.

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы
заочная	8 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	5 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	256 академических часов

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

График организации образовательного процесса

	Периоды освоения	
	1-4 неделя	5-7 неделя
Понедельник	УД	УД
Вторник	УД	УД
Среда	УД	УД
Четверг	УД+ПА	УД
Пятница	УД	УД+ИА
Суббота	В	В
Воскресенье	В	В

1 неделя - 40 академических часов

УД - учебный день

ПА – промежуточная аттестация

ИА - итоговая аттестация

Календарный учебный график учитывает в полном объеме заявки организаций, заявления от физических лиц, возрастные особенности обучаемого контингента, и отвечает требованиям охраны их жизни и здоровья в процессе обучения.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Дополнительное профессиональное образование (ДПО) - целенаправленный процесс обучения посредством реализации дополнительных профессиональных программ, направленных на профессиональную переподготовку лиц, имеющих профессиональное образование, за пределами основных образовательных программ, в соответствии с профессиональными стандартами и квалификационными требованиями к профессиям и должностям, способствующее развитию деловых и творческих способностей этих лиц, а также повышению их культурного уровня.

Система ДПО представляет собой совокупность взаимодействующих:

- программ дополнительного профессионального образования;
- структурных подразделений ДПО.

Профессиональная переподготовка осуществляется в целях приобретения дополнительных компетенций, знаний, умений и навыков и предусматривает изучение отдельных учебных дисциплин и новых технологий, необходимых для выполнения нового

вида профессиональной деятельности.

Профессиональная переподготовка также осуществляется в целях расширения квалификации специалистов для обеспечения их адаптации к изменившимся экономическим и социокультурным условиям и ведения новой профессиональной деятельности.

Профессиональная переподготовка для выполнения нового вида профессиональной деятельности осуществляется на основании профессиональных стандартов, установленных квалификационных требований к конкретным квалификациям и должностям.

По результатам прохождения профессиональной переподготовки специалисты получают диплом, удостоверяющий их право (квалификацию) вести профессиональную деятельность в определенной, новой сфере.

Дополнительные профессиональные программы профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности формируются на основе аккредитованных программ высшего образования, и не подлежат отдельному лицензированию и государственной аккредитации.

Объем образовательной программы или её модуля, измеряемый в академических часах (40-50 минут), принимается равным количеству аудиторных часов, которые необходимо выделить группе слушателей для освоения этой образовательной программы или её модуля.

В учебных планах и других учебно-методических документах указывается трудоемкость, которая равна сумме аудиторных часов и времени необходимого для самостоятельных занятий слушателей.

Лекционные занятия проводятся с использованием электронных учебных материалов в соответствии с учебным планом настоящей программы.

Практические занятия включают в себя просмотр обучающих видеоматериалов (видеолекций) с последующим анализом и закреплением учебного материала в форме тестирования.

Обучающимся предоставляется доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется настоящей программой дополнительного профессионального образования.

При осуществлении дистанционного обучения слушателям выдаются логин и пароль для входа в программу обучения, с помощью которого необходимо будет реализовывать требования программы.

Образовательный процесс при реализации программы обеспечивается учебно-методическими и информационными ресурсами. Учебно-методический материал, используемый в учебном процессе по каждой учебной дисциплине, отражен в рабочих программах дисциплин (модулей).

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Реализация теоретической и практической части программы осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Реализация программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в сфере образования и локальных актов образовательной организации, исходя из программы обучения.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемой программы.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ДИДАКТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации Программы могут использоваться:

- учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиа-демонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

- помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащенным ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; веб-камерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

Обучение специалистов проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В учреждении сформирована электронная информационно-образовательная среда.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;

- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов, а также прохождения установленных Программой аттестаций;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Идентификация личности при подтверждении результатов обучения решается путем присвоения каждому обучающемуся номера личного дела, заведения личного кабинета обучающегося с присвоением индивидуального логина и пароля.

В личном кабинете каждый обучающийся прикрепляет все ответы на все задания, что дает возможность преподавателю оценить его знания.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

Программа также предусматривает получение консультаций преподавателя.

Обучающимся предоставляется доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется настоящей программой повышения квалификации.

Обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются печатные и (или) электронные образовательные ресурсы в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

При осуществлении дистанционного обучения слушателям выдаются логин и пароль для входа в программу обучения, с помощью которого необходимо будет реализовывать требования программы.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Нормативные документы

1. Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
2. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)
3. Федеральный закон от 01.07.2011 N 170-ФЗ (ред. от 01.04.2020) "О техническом

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

4. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30.12.2001 N 197-ФЗ (ред. от 02.08.2019)
5. Гражданский кодекс Российской Федерации часть 4 (ГК РФ ч.4) от 18 декабря 2006 года №N 230-ФЗ
6. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
7. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 21.06.2019) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")
8. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 (ред. от 31.01.2017) "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств"
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")
10. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 21.06.2019) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств")

8.1. Обязательная литература

1. Абрамов, А.Н. Эксплуатационная надежность технических систем: учеб. пособие / А.Н. Абрамов. – М.: МАДИ, 2019. – 120 с.
2. Бородин С. М. Основы технической диагностики электронных средств: учебное пособие / С. М. Бородин. – Ульяновск: УлГТУ, 2019. – 48 с.
3. Ефимова Н. С. Социально-психологические основы самоорганизации и управления: учеб. пособие/ Н. С. Ефимова, Н. В. Плаксина, П. М. Мосорюк. – М.: РХТУ им. Д.И. Менделеева, 2019. – 120 с.
4. Жанказиев С.В. Интеллектуальные транспортные системы: учеб. пособие / С.В. Жанказиев. – М.: МАДИ, 2016. – 120 с.
5. Захаров В. А. Метрологическое обеспечение измерительных систем: учеб. пособие: в 2 ч. Ч. 1. Принципы построения и вопросы стандартизации автоматизированных измерительных систем / В. А. Захаров, А. С. Волегов; [под общ. ред. В. А. Захарова]; М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Урал. федер. ун-т. – Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2018. – 168 с.
6. Кирпатенко А.В. Диагностика технического состояния машин: учебное пособие. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017.- 90 с.
7. Компьютерная графика и основы систем автоматизированного проектирования:

Конспект лекций/Составил Абрамов А.Е. – Ульяновск: ФГОУ ВО Ульяновская ГСХА, 2016. – 128 с.

8. Курьянова О.Е. Надежность водителя автотранспортного средства: метод. указан. к выполнению практич. работ по курсу «Эргономика и инженерная психология» / О.Е. Курьянова, В.В. Дронсейко. – М.: МАДИ, 2018. – 20 с.

9. Наumenко А.П. Методы технической диагностики: Материалы лекций. – Омск: ОмГТУ, 2016. – 125 с.

10. Пехова М.М. Этика и психология деловых отношений [Электронный ресурс]: учебное пособие / М.М. Пехова, Т.А. Ханагян. – Электрон, текстовые дан. (3,2 Мб). – СПб.: Научные технологии, 2018. – 106 с.

11. Психология труда: учебно-методическое пособие к курсу для высших учебных заведений по специальности «Педагогика и психология» / сост. Е. Н. Устюжанинова. – Самара: СФ ГАОУ ВО МГПУ, 2016. – 112 с.

12. Психология труда: учебно-методическое пособие к проведению практических занятий для студентов специальности 1-08 01 01 «Профессиональное обучение» / И. И. Лобач [и др.]; под ред. И. И. Лобача. – Минск: БНТУ, 2017. – 237 с.

13. Сазонов И. С. Теория автомобиля: учеб. пособие / И. С. Сазонов, В. А. Ким, Ки Йонг Чой. – Могилев: Белорус.-Рос. ун-т, 2017. – 164 с.: ил

14. Соловьева Е. А. Психология человека и группы: учеб. пособие / Е. А. Соловьева, Е. С. Ермак, Л. В. Осипова, Е. Ю. Чернякевич, Ю.Л. Лобанова; СПбГАСУ. – СПб., 2018. – 86 с.

15. Трифонова, Г.О. Управление техническими системами: учеб. пособие / Г.О. Трифонова, В.В. Буренин, О.И. Трифонова. – М.: МАДИ, 2019. – 192 с.

16. Шишлов А. Н., Лебедев С. В., Быховский М.Л., Прокофьев В.В. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое пособие для автомобильных колледжей. М.: ГБПОУ КАТ №9, 2017. – 352 с.

17. Этика и психология делового общения: краткий курс лекций для всех специальностей (направлений подготовки) / Сост.: Капичников А.И. // ФГОУ ВО «Саратовский ГАУ». – Саратов, 2016. – 49с.

9. ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

Учебным планом ДПП предусмотрены следующие виды аттестации:

- промежуточная аттестация по завершении дисциплины (проводится преподавателем в соответствии с учебным планом: в форме зачетов);

- итоговая аттестация по завершении курса обучения - итоговый экзамен (проводится аттестационной комиссией).

Контроль успеваемости осуществляют путем оценки освоения модулей.

Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования и (или) контрольных вопросов, заданий по темам (модулям и т.д.).

Промежуточная аттестация – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по модулям.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Итоговая аттестация обучающихся по результатам освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств» проводится в форме экзамена и должна выявлять теоретическую и практическую подготовку слушателя в соответствии с требованиями квалификационных характеристик и профессиональных стандартов.

Критерии оценки слушателя

Результаты определяются оценками “отлично”, “хорошо”, “удовлетворительно” и “неудовлетворительно”.

В случае проведения экзамена в устно-письменной форме:

Оценка «5» («отлично») выставляется слушателю: показавшему

- всестороннее глубокое знание учебного программного материала,
- способность анализировать и интерпретировать информацию,
- способность давать квалифицированные заключения,
- умение свободно выполнять практические задания; освоившему основную литературу и знакомому с дополнительной литературой, рекомендованной программой;

проявившему творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного программного материала, обладание знаниями, умениями в соответствии с планируемыми результатами обучения.

Оценка «4» («хорошо») выставляется слушателю:

- показавшему полное знание учебного программного материала;
- успешно выполнившему предусмотренные программой задачи;
- усвоившему основную рекомендованную литературу;
- способному к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшей учебы и профессиональной деятельности;
- обладающему основными навыками, знаниями и умениями, необходимыми для ведения профессиональной деятельности.

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется слушателю:

- показавшему знание основного учебного материала в объеме, необходимом для дальнейшей учебы и предстоящей работы по профессии;
- справляющемуся с выполнением заданий, предусмотренных программой;
- обладающему необходимыми знаниями, но допустившему неточности в ответе на экзамене и при выполнении экзаменационных заданий.

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется слушателю:

- проявившему существенные пробелы в знаниях основного учебного материала;
- допустившему принципиальные ошибки при демонстрации предусмотренных программой знаний.

В случае проведения экзамена в форме тестирования:

Оценка «5» («отлично») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет от 92 до 100%;

Оценка «4» («хорошо») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет от 83 до 91%;

Оценка «3» («удовлетворительно») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет от 75 до 82%;

Оценка «2» («неудовлетворительно») выставляется слушателю, если количество правильных ответов составляет менее 75%.

Вопросы для подготовки к итоговой аттестации

1. Автоматизированный контроль (АК): принципы организации и системы обеспечения: организационное обеспечение (технологические схемы и стратегии АК).
2. Аккредитация в сфере технического осмотра АМТС.
3. Ведение реестра операторов технического осмотра АМТС.
4. Гаражное и энергетическое оборудование, оборудование зарубежных фирм: Maha, Bosch, Muller, обслуживание управляющих вычислительных средств, систем и сетей.
5. Государственный контроль (надзор) за деятельностью профессионального объединения страховщиков, осуществляющего аккредитацию операторов технического осмотра.
6. Диагностическая карта, талон технического осмотра, международный сертификат технического осмотра АМТС.
7. Дорожно-транспортные происшествия и техническое состояние АМТС.
8. Единая автоматизированная информационная система технического осмотра АМТС.
9. Измерители и механизм их формирования (тяговая и тормозная динамичность, устойчивость и управляемость, топливная экономичность, проходимость и плавность хода, экологичность и эргономичность, вибрационные и акустические свойства, прочность).
10. Информационное обеспечение (зарубежный и отечественный опыт, информационные базы и технологии, локальные, региональные и государственная информационная сеть).
11. Классификация, функциональная структура и компоновка; конструкция функциональных систем, узлов и агрегатов, дополнительного оборудования автотранспортных средств.
12. Конструкция специализированных, специальных автотранспортных средств и автопоездов.
13. Контроль за деятельностью оператора технического контроля.
14. Международный сертификат технического осмотра.
15. Методическое и программно-алгоритмическое обеспечение (структуры, методики, алгоритмы и программы, процедуры, технологии планирования и подготовки АК и диагностических станций, измерения и оценки характеристик, анализа результатов, регистрации, отображения и передачи информации, документирования и хранения).

16. Метрологическое обеспечение (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы: характеристики, работа, обслуживание, поверка).
17. Мототехника как специфический класс автотранспортных средств (АТС).
18. Надежность системы ВАД.
19. Надежность средств конструктивной безопасности АМТС. АМТС в системе «водитель - АМТС - дорожная среда» (ВАД).
20. Нормативны конструктивной безопасности АМТС и дорожного движения.
21. Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния АМТС.
22. Нормы и технологии регистрационных, осмотровых и контрольно-диагностических операций.
23. Общая концепция автотранспортных средств.
24. Обязанности оператора технического осмотра АМТС.
25. Оказание первой доврачебной помощи при контроле, диагностике АМТС, работе со вспомогательным и энергетическим оборудованием.
26. Основы системы технического осмотра АМТС в России.
27. Особенности конструкций автотранспортных средств, тенденции и перспективы их развития.
28. Ответственность операторов технического осмотра АМТС.
29. Полномочия участников системы технического осмотра АМТС.
30. Порядок и периодичность проведения технического осмотра АМТС.
31. Правовое регулирование отношений в области технического осмотра АМТС.
32. Принципы организации системы ТОР: Система ТОР по наработке (пробегу) АМТС и их реальному техническому состоянию.
33. Производственно - техническое обеспечение стационарных и модульных подвижных систем автоматизированного контроля: конструкция, технические характеристики, обслуживание производственных помещений, приборно-стендового и вспомогательного оборудования (тяговые и тормозные стенды, стенды и приборы контроля рулевых систем, светотехнических приборов, анализа выхлопных газов, вибрационных и акустических характеристик).
34. Работа с отдельными видами контрольно-диагностического, гаражного и энергетического оборудования.
35. Содержание талона технического осмотра АМТС.
36. Средства конструктивной безопасности (активной, пассивной, послеаварийной, экологической, пожарной).
37. Структура персонала и технологического оборудования автоматизированного контроля.
38. Техника безопасности при контроле, диагностике АМТС, работе со вспомогательным и

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

энергетическим оборудованием.

39. Техническое состояние АМТС, природа отказов и неисправностей.

40. Управление как организация целенаправленных воздействий.

41. Цели и принципы проведения технического осмотра АМТС.

42. Эксплуатационная надежность АМТС.

43. Эксплуатационные свойства (ЭС) АМТС - основа процесса управления их техническим состоянием.

44. Эксплуатационный контроль и диагностика технического состояния АМТС.

45. Электронные и автоматические системы и устройства в конструкции АТС.

Примеры тестовых вопросов для промежуточной аттестации

1. Преимуществом многоклапанной схемы ГРМ не является:

- увеличение проходного сечения;
- снижение инерционных масс ГРМ;
- улучшения наполнения;
- улучшение условий охлаждения. +

2. Индекс DOHC применяется для обозначения:

- схемы ГРМ с двумя верхнерасположенными распределительными валами;
- схемы ГРМ с двумя нижнерасположенными распределительными валами;
- схемы ГРМ с одним верхнерасположенным распределительным валом;
- для ДВС марки DODGE.

3. Гидрокомпенсация зазоров ГРМ происходит за счет:

- постоянного объема полости высокого давления;
- переменного объема полости высокого давления;
- постоянного объема полости низкого давления;
- переменного объема полости низкого давления;

4. При контроле большинства гидрокомпенсаторов не применяется одно из положений:

- дефектовка по величине просадки более 0,1 мм.;
- замена всех гидрокомпенсаторов в комплекте;
- дефектовка по износу торцевой поверхности;
- дефектовка по негерметичности.

Примеры тестовых вопросов для промежуточной аттестации

1. Мероприятия, направленные на предупреждение отказов и неисправностей, называются...

- А) диагностикой
- Б) *техническим обслуживанием*+
- С) ремонтом
- Д) испытанием
- Е) эксплуатацией

2. Комплекс операций по восстановлению работоспособности автомобиля называется ...

- А) диагностикой
- Б) техническим обслуживанием
- С) *ремонтом*+
- Д) испытанием
- Е) эксплуатацией

3. Под отказом понимают ...

- А) свойство автомобиля выполнять транспортную работу
- Б) изнашивание деталей
- С) неисправность автомобиля
- Д) *потерю работоспособности автомобиля*+
- Е) исправное состояние

4. Какими свойствами характеризуется надёжность автомобиля?

- А) безотказностью
- Б) ремонтпригодностью
- С) долговечностью
- Д) сохраняемостью
- Е) *всеми перечисленными*+

5. Свойство автомобиля непрерывно сохранять свою работоспособность в течении некоторой наработки называется ...

- А) *безотказностью*+
- Б) ремонтпригодностью
- С) долговечностью
- Д) сохраняемостью
- Е) *всеми перечисленными*

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

6. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность до предельного состояния называется ...

- А) безотказностью
- Б) ремонтпригодностью
- С) долговечностью+
- Д) сохраняемостью
- Е) всеми перечисленными

7. Механическое сопротивление двух соприкасающихся деталей называется ...

- А) изнашиванием
- Б) износом
- С) трением+
- Д) сопряжением
- Е) деформацией

8. Для какого вида изнашивания характерно появление микротрещин на поверхности деталей?

- А) механическое
- Б) молекулярно-механическое
- С) коррозионно-механическое
- Д) усталостное+
- Е) абразивное

9. Для какого вида изнашивания характерно сцепление материала сопряжённых деталей?

- А) механическое
- Б) молекулярно-механическое+
- С) коррозионно-механическое
- Д) усталостное
- Е) абразивное

10. Абразивное изнашивание возникает в результате ...

- А) значительных нагрузок на детали
- Б) режущего и царапающего действия твёрдых частиц+
- С) процессов окисления
- Д) молекулярного сцепления материала сопряжённых деталей

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

Е) хрупкого разрушения

11. Какова периодичность ежедневного обслуживания?

- А) *при каждом выезде на линию*+
- Б) через установленный пробег
- С) по потребности, в процессе эксплуатации
- Д) при полной потере работоспособности
- Е) по желанию водителя

12. Для каких целей предназначена диагностика?

- А) для устранения неисправностей
- Б) для предупреждения неисправностей
- С) *для определения технического состояния*+
- Д) для обеспечения надёжности
- Е) для восстановления работоспособности

13. Значение параметра, соответствующего состоянию нового или капитально отремонтированного механизма

- А) общее
- Б) предельное
- С) *номинальное*+
- Д) допустимое
- Е) частное

14. Значение параметра, соответствующего состоянию механизма, при котором его дальнейшая эксплуатация возможна и допустима без восстановления до следующего контроля

- А) общее
- Б) предельное
- С) номинальное
- Д) *допустимое*+
- Е) частное

15. Значение параметра, соответствующего такому состоянию механизма, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима

- А) общее

- В) *предельное* +
- С) номинальное
- Д) допустимое
- Е) частное

16. Как называется процесс определения с заданной точностью технического состояния объектов (машин):

- а) *техническое диагностирования* +
- б) визуальное диагностирования
- в) физическое диагностирования

17. Какая комплексная характеристика включает в себя безотказность, долговечность, ремонтпригодность, сохранность:

- а) предельный состояние
- б) *надежность* +
- в) неисправный состояние

18. Что меняется со временем в машины, которая находится в эксплуатации и выполняет работу:

- а) тяговое усилия
- б) ширина колеи
- в) *показатели технического состояния* +

19. Какой является подразделение мастерской сельскохозяйственного предприятия для выполнения обслуживающих работ по машинно-тракторным парком:

- а) *пост технического обслуживание* +
- б) станция технического обслуживание
- в) ремонтный завод

20. Где приведено графическое изображение переходов разработанных операций в виде эскизов с добавлением необходимых схем:

- а) маршрутная карта (МК)
- б) технологическая инструкция (ТИ)
- в) *карта эскизов (КЭ)* +

21. Технический осмотр проводится:

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

- а) *аккредитованными операторами технического осмотра*+
- б) экспертами
- в) инспекторами ГАИ

22. Учет сведений о результатах проведения технического осмотра осуществляется с помощью:

- а) *единой автоматизированной информационной системы технического осмотра*+
- б) всероссийской базы данных
- в) оба варианта верны

23. После проведения технического осмотра оператором технического осмотра выдается:

- а) *диагностическая карта*+
- б) сертификат соответствия
- в) протокол обследования

24. Техническое диагностирование осуществляется:

- а) техническими экспертами+
- б) *аккредитованными операторами технического осмотра*+
- в) инспекторами ГАИ

25. Диагностическая карта заверяется подписью:

- а) технического эксперта, проводившего проверку технического состояния транспортного средства+
- б) *аккредитованными операторами технического осмотра*+
- в) инспекторами ГАИ

26. Диагностическая карта составляется в:

- а) письменной форме в двух экземплярах
- б) форме электронного документа.
- в) *оба варианта верны*+

27. Диагностическая карта, составленная в форме электронного документа, направляется в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра и хранится в ней в течение не менее чем:

- а) *пять лет*+
- б) десять лет

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

в) пятнадцать лет

28. Если в течение срока действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, изменился владелец транспортного средства, данная диагностическая карта считается:

- а) действующей до момента истечения, указанного в ней срока+
- б) недействительной
- в) аннулированной

29. Форма диагностической карты утверждается:

- а) Правительством Российской Федерации+
- б) ГАИ
- в) Минтранс

30. Правила заполнения диагностической карты утверждаются:

- а) уполномоченным федеральным органом исполнительной власти+
- б) Правительством Российской Федерации+
- в) оба варианта верны

31. Дубликат диагностической карты выдается заявителю в:

- а) день обращения+
- б) течение 3 рабочих дней
- в) в течение недели

32. За выдачу дубликата диагностической карты:

- а) взимается плата в размере одной десятой предельного размера платы за проведение технического осмотра+
- б) плата не взимается
- в) в зависимости от марки двигателя ТС

33. Орган государственного контроля (надзора) за организацией и проведением технического осмотра транспортных средств в течение со дня аннулирования диагностической карты информирует о таком аннулировании страховщика:

- а) 3 рабочих дней+
- б) 7 рабочих дней

АНО ПОО «Легион»	«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»	2023
------------------	---	------

в) 14 рабочих дней

34. Срок проведения документарной проверки оператора технического осмотра составляет:

а) *десять дней*+

б) семь дней

в) три дня

35. Срок проведения выездной проверки оператора технического осмотра составляет:

а) пять дней+

б) семь дней

в) три дня