

Автономная некоммерческая организация профессиональная
образовательная организация
«Легион»

СОГЛАСОВАНО
на заседании
педагогического совета
Протокол № 7

«06» 12 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО НОО «Легион»
Е.Н. Черноус
Приказ № 23

«06» 12 2022 г.



ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ:

«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»

Вид программы: повышение квалификации

Форма обучения: очно-заочная, с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Объем в часах: 20 академических часов

г. Новый Уренгой 2022 г.

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

Содержание

Пояснительная записка	3
Требования к уровню освоения содержания дисциплины	5
Учебный план программы повышения квалификации	7
Календарный учебный график	8
Содержание дисциплины	9
Организационно-педагогические условия реализации программы	12
Материально-техническое и дидактическое обеспечение дисциплины	13
Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	14
Вопросы для контроля и самоконтроля	15

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях» является учебно-методическим нормативным документом, регламентирующим содержание, организационно-методические формы и трудоемкость обучения.

Актуальность дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях» заключается в необходимости обеспечения понимания водителями опасностей и потенциальных рисков при перевозке пассажиров и грузов в сложных дорожных условиях и, как следствие, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий, серьезности их последствий.

Цель программы повышения квалификации по теме «Обучение безопасности дорожного движения водителей автотранспортных средств» - систематизация и совершенствование имеющихся знаний, умений, навыков, освоение новых знаний, методик, профессиональных компетенций водителей автотранспортных средств, необходимых для выполнения видов профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации.

В задачи курса входит:

- повышение квалификации водителей автотранспортных средств по основным разделам работы, связанной с безопасностью дорожного движения,
- углубление и расширение объема знаний и умений, совершенствование практических навыков в связи с повышением требований к уровню квалификации и необходимостью освоения современных методов решения профессиональных задач,
- ознакомить с основными принципами государственного управления безопасности дорожного движения;
- дать знания о нормативно-правовой базе обеспечения безопасности движения;
- дать необходимые знания об организации работы на предприятии по обеспечению безопасности движения, системе сбора и обработке информации о ДТП, а также с порядком анализа и оформления ДТП;
- дать знания о мерах по соблюдению безопасности движения при организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, перевозке опасных грузов;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте.

В программу включены планируемые результаты обучения.

Планируемые результаты обучения направлены на совершенствование

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

профессиональных компетенций водителей автотранспортных средств, их профессиональных знаний, умений, навыков.

В планируемых результатах отражается преемственность с государственными и/или профессиональными стандартами, квалификационными характеристиками по соответствующим должностям (или, квалификационным требованиям к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными правовыми актами Российской Федерации о государственной службе).

Программа разработана с учетом требований следующих нормативно-правовых документов:

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (последняя редакция)
- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)

Трудоемкость освоения программы - 20 академических часов

Один академический час равен 45 минутам.

Структура дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях» состоит из требований к результатам освоения программы, требований к итоговой аттестации, учебно-тематического плана, календарного учебного графика, содержания программы, условий обеспечения реализации программы.

В структуру дополнительной профессиональной образовательной программы повышения квалификации по теме «Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях» включен перечень основной и рекомендуемой литературы, законодательных и нормативно-правовых документов.

Содержание дисциплин (модулей) представлено как систематизированный перечень наименований тем, элементов и других структурных единиц модулям программы.

Учебный план определяет состав изучаемых дисциплин с указанием их объема, устанавливает формы организации учебного процесса и их соотношение (лекции,

практические занятия, самостоятельная работа).

В процессе повышения квалификации обязательным является определение базисных занятий, умений и навыков на протяжении всего периода обучения.

Обучение проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В процессе обучения используются современные обучающие технологии.

Материал разбит на несколько модулей, каждый из которых содержит теоретический материал, практические элементы, аудио и/или видеотреклеты. Каждый модуль завершается промежуточным тестом, реализованным в электронном формате.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

В учебной программе выделяются разделы, охватывающие весь объем теоретических знаний и практических навыков, необходимых специалисту для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации.

Слушатели программы обеспечиваются учебно-методическими материалами и актуальными нормативно-правовыми документами.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Планируемые результаты обучения

В процессе обучения, слушатели совершенствуют свои профессиональные компетенции в области защитного и зимнего вождения, а также вождения в сложных дорожных условиях и получают новые компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

Лица прошедших обучение

должны знать:

- основные способы наблюдения за дорогой и обмена информацией;
- правила выбора безопасной скорости;
- способы поддержания безопасной дистанции и интервалов;
- ошибки водителей, приводящих к тяжелым последствиям;
- меры поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий;
- ошибки водителей, приводящих к тяжелым последствиям;
- правила поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий;
- опасности зимних дорог, ледовых (понтонных) переправ;
- способы преодоления скользких спусков и подъемов;
- меры по предотвращению скольжения автомобиля;

должны уметь:

- правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения; -
- подготовить автомобиль и спланировать поездку;
- получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками движения;

- определять и поддерживать безопасное пространство, вокруг своего транспортного средства;
- выбирать во время движения скоростной режим, обеспечивающий безопасность;
- оценивать свое состояние (усталость, недомогание, уровень стресса) и производить изменения своего стиля вождения;
- реагировать на обнаруженную опасность для движения таким образом и способами, чтобы уровень опасности снижался
- подготовить автомобиль и спланировать поездку в условиях зимы;
- оценивать скорость входа в скользкие повороты;
- стабилизировать автомобиль в случае возникновения скольжения.

должны владеть:

- современными знаниями и навыками безопасного вождения;
- приемами оказания первой помощи.

Результатом обучения слушателей по Программе является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет приобретения знаний и умений в области вождения в сложных дорожных условиях, повышения мастерства вождения, культуры и безопасности перевозки грузов и пассажиров, в том числе формирование навыков зимнего и защитного вождения.

Требования к итоговой аттестации

Оценка качества освоения программы включает промежуточный контроль успеваемости и итоговую аттестацию обучающихся.

Промежуточная аттестация является формой проверки хода выполнения обучающимися учебного плана, процесса и результатов усвоения ими учебного материала.

Структура, последовательность и количество этапов промежуточного контроля успеваемости обучающихся регламентируется учебным планом, графиком учебного процесса, расписаниями учебных занятий.

Промежуточный контроль успеваемости осуществляется во время проведения практических занятий (текущее тестирование и т.п.), в рамках самостоятельной работы под руководством преподавателя в формах (через систему сдачи заданий и других работ), предусмотренных планом организации самостоятельной работы.

Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе осуществляется посредством проведения зачета в форме тестирования и должна выявить теоретическую и практическую подготовку водителей автотранспортных средств в соответствии с содержанием образовательной программы, способность и готовность к самостоятельной профессиональной деятельности.

Итоговая аттестация состоит из выполнения тестового задания, состоящего из 30 тестовых вопросов.

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

Критерии оценки этапов тестирования:

Зачет считается успешно сданным, если правильные ответы слушателя составили 70% и более от общего количества тестовых вопросов.

Лица, освоившие образовательную программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение установленного образца.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»

Цель данной программы - совершенствование профессиональной компетенции по организации работы связанной с безопасностью дорожного движения, необходимой для профессиональной деятельности водителей, и повышение их профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

Категория слушателей: водители автотранспортных средств

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Объем в часах: 20 академических часов (3 дня)

Режим занятий: не более 8 академических часа в день или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

№	Наименование разделов дисциплин и тем	Всего часов	в том числе,			Форма промежуточного и итогового контроля
			лекции	практ-ие занятия	самост-ая работа	
1.	Раздел 1. Применение защитного стиля поведения при управлении транспортным средством	3	2		1	зачет
2	Раздел 2. Основные причины ДТП с тяжелыми последствиями в сложных дорожных условиях, принципы предотвращения	6	4	1	1	зачет

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

№	Наименование разделов дисциплин и тем	Всего часов	в том числе,			Форма промежуточного и итогового контроля
			лекции	практические занятия	самостоятельная работа	
3	Раздел 3. Подготовка транспортного средства к поездкам в сложных дорожных условиях	4	2	1	1	зачет
4	Раздел 4. Готовность водителя и транспортного средства к эксплуатации в зимних условиях. Особенности сцепления колеса транспортного средства с дорогой	4	2	2		зачет
5	Раздел 5. Особенности зимнего вождения в различных сложных дорожных условиях. Приёмы контроля вождения. Критические ситуации на зимней дороге	2	1		1	зачет
6	Итоговая аттестация	1			1	зачет
7	Всего:	20	11	4	5	

4. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 10-15 человек

Продолжительность учебной недели – 5 дней в неделю или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

Продолжительность одного занятия – 1 (один) академический час (45 мин.)

Режим работы – не более 8 академических часов в день

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы
очно-заочная	8 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	5 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	20 академических часов

График организации образовательного процесса

	Периоды освоения	
	1-3 дни	
Понедельник	УД	
Вторник	УД	
Среда	УД+ИА	

УД - учебный день

ПА – промежуточная аттестация ИА - итоговая аттестация

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Часть 1 – Защитное вождение

Тема 1. Применение защитного стиля поведения при управлении транспортным средством

Владение защитной техникой управления транспортным средством с учетом сложных дорожных условий;

Выбор и соблюдение безопасной скорости в различных сложных дорожных условиях движения;

Принципы безопасного защитного управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Тема 2. Основные причины ДТП с тяжелыми последствиями в сложных дорожных условиях, принципы предотвращения

Мониторинг, анализ и прогнозирование дорожно- транспортных ситуаций, принятие соответствующих мер в целях обеспечения безопасности дорожного движения в сложных дорожных условиях;

Причины типичных аварий;

Статистика ДТП России, тенденции;

Основные причины ДТП с самыми тяжелыми последствиями;

Особенности статистической практики при сборе информации о ДТП в России и других странах, критерии группировки информации, ее анализ и репрезентация;

Классификация ДТП по принципу предотвратимости.

Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 3. Подготовка транспортного средства к поездкам в сложных дорожных условиях

Ошибки водителя (4 уровня ошибок, анализ, рекомендации);

Сезонные дорожные работы;

Осмотр автомобиля перед поездкой в сложных дорожных условиях.

Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения;

Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством;

Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д.

Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки.

Примеры типичных мотивов рискованного поведения при планировании поездок.

Доводы в пользу управления рисками;

Влияние дорожных условий на безопасность движения;

Виды и классификация автомобильных дорог.

Основные элементы безопасности дороги.

Часть 2 – Зимнее вождение

Тема 4. Готовность водителя и транспортного средства к эксплуатации в зимних условиях

Подготовка водителя к изменившимся правилам поведения транспортного средства;

Подготовка автомобиля к поездкам, сезонные работы, осмотр автомобиля перед поездкой и проверка;

Необходимость правильной настройки рабочего места водителя, последствия неправильной настройки;

Правильное удержание рулевого колеса и безопасные способы управления рулевым колесом;

Осмотр окружающего пространства перед началом движения, алгоритм действий, учитывая особенности зимнего вождения:

- Круг безопасности;
- Выбор безопасной скорости движения;

- Причины и последствия превышения безопасной скорости движения;
- Реагирование на изменение дорожных условий;
- Средства коммуникации и способы их использования между участниками дорожного движения;

Тема 5. Особенности сцепления колеса транспортного средства с дорогой

Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой.

Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий;

Три состояния колеса и коэффициент сцепления колеса с дорогой;

Контроль пространства вокруг автомобиля в процессе торможения.

Основные способы, снижающие вероятность столкновения с попутными автомобилями.

Способ торможения, позволяющий избежать удара сзади в процессе торможения и остановки;

Тормозной путь автомобилей и что на него влияет.

Типичные заблуждения относительно возможностей сокращения тормозного пути автомобиля;

Остановочный путь и отличие его от тормозного пути;

Разрыв покрышки автомобиля, безопасные и корректные действия водителя, предотвращающие опрокидывание или вылет из полосы.

Тема 6. Особенности зимнего вождения в различных сложных дорожных условиях

Особенности вождения в тумане;

Особенности вождения в условиях снегопада;

Особенности вождения по зимней дороге;

Особенности вождения по мокрой дороге;

Особенности вождения по загрязненной скользкой дороге;

Особенности вождения в темное время суток;

Особенности выезда с закрытого участка дороги на открытый и обратно;

Особенности вождения автомобиля во время паводка.

Тема 7. Приёмы контроля вождения. Критические ситуации на зимней дороге

Основные причины ДТП с тяжелыми последствиями, анализ;

Опасное вождение, ответственность;

Алгоритм осмотра перед проездом перекрестка в прямом направлении и с поворотами;

Сектора обзора и “слепые” зоны обзора автомобилей, правила безопасного маневрирования на автомобиле и на машине спецтехники.

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

Типичные ошибки водителей при маневрировании, приводящие к столкновению, наезду, прижатию;

Распределение внимания в процессе перестроения из одной полосы в другую;

Необходимость поддержания «Защитного пространства» вокруг автомобиля;

Слагаемые безопасной дистанции и способы поддержания безопасной дистанции при движении на автомобиле и при выполнении служебной остановки;

Безопасный интервал и способы поддержания безопасного интервала;

Движение задним ходом на автомобиле: выбор цели, прокладка траектории, осмотр пространства, основы безопасного движения, актуальные требования ПДД, перечень понятных сигналов, подаваемых помощником извне, скорость движения, оповещение окружающих о своем движении и приближении.

Усталость, биоритмы распознавание усталости и управление усталостью.

Итоговая аттестация.

Зачет.

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников соответствуют квалификационным характеристикам, установленным квалификационными требованиями и квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования».

Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Лекционные занятия проводятся с целью теоретической подготовки слушателей.

Цель лекции - дать систематизированные основы знаний по учебной теме, акцентировав внимание на наиболее сложных вопросах темы занятия. Лекция должна стимулировать активную познавательную деятельность слушателей, способствовать формированию их творческого мышления.

Практические занятия включают в себя решение предложенных ситуационных задач, выполнение практических, контрольных работ и заданий.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Реализация программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в сфере образования и локальных актов образовательной организации, исходя из программы обучения.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого курса.

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ДИДАКТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Реализация учебной программы предполагает наличие учебной аудитории (кабинета), оснащенной:

- рабочими местами для удобного размещения слушателей учебной группы;
- рабочим местом преподавателя;
- экраном для проецирования видеоинформации;
- мультимедийным видеопроектором с компьютерным управлением;
- персональным компьютером;
- комплектом учебно-методических материалов. Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

Обучение проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В учреждении сформирована электронная информационно-образовательная среда.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;
- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных

технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Идентификация личности при подтверждении результатов обучения решается путем присвоения каждому обучающемуся номера личного дела, заведения личного кабинета обучающегося с присвоением индивидуального логина и пароля.

В личном кабинете каждый обучающийся прикрепляет все ответы на все задания, что дает возможность преподавателю оценить его знания.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

Программа также предусматривает получение консультаций преподавателя в off-line.

Обучающимся предоставляется доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется настоящей программой профессионального обучения.

Обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются печатные и (или) электронные образовательные ресурсы в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

При осуществлении дистанционного обучения слушателям выдаются логин и пароль для вхождения в программу обучения, с помощью которого необходимо будет реализовывать требования программы.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные образовательные ресурсы представляют собой учебные материалы, разработанные на основе законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов.

Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Нормативные правовые акты:

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ (последняя редакция)
2. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)
3. Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
4. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)
5. Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01

8.1. Обязательная литература

1. Савич Е.Л. Системы безопасности автомобилей: учеб. пособие / Е.Л. Савич, В.В. Капустин. — Минск: Новое знание; М.: ИНФРА-М, 2016. — 445 с.: ил
2. Финкель А. Е. Правила дорожного движения в рисунках, 2018 / Андрей Финкель. — Москва: Эксмо, 2018. — 104 с.: ил.

8.2. Рекомендуемая литература

1. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 240 с.
2. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.
3. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.
4. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения. Приказы, инструкции, журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2016. — 264 с.

9. ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

Контроль и оценка текущих результатов освоения программы осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, самостоятельной работы.

По окончании обучения по программе принимается зачет.

Проверка теоретических знаний при проведении зачета проводятся с

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

использованием материалов, утверждаемых в организации на основе примерного перечня вопросов к зачету.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии. Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Контроль успеваемости осуществляют путем оценки освоения модулей (дисциплин, разделов, тем). Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования и (или) контрольных вопросов, заданий по разделам (темам, модулям и т.д.).

Промежуточная аттестация – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по модулям.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (тестирования).

Итоговая аттестация обучающихся по результатам освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации по программе «Обучение безопасности дорожного движения водителей автотранспортных средств» проводится в форме зачета (контрольного тестирования) и должна выявлять подготовку водителей автотранспортных средств в соответствии с учебным планом и требованиями квалификационных характеристик и профессиональных стандартов.

Итоговая аттестация состоит из выполнения тестового задания, состоящего из 30 тестовых вопросов.

Критерии оценки этапов тестирования:

Зачет считается сданным, если правильные ответы слушателя составили 70% и более от общего количества тестовых вопросов.

Лица, освоившие образовательную программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Примеры тестовых вопросов (оценочные средства)

Промежуточная аттестация

Выберите один вариант из предложенных:

1 В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

А) Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.

Б) Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства. +

в). В обоих перечисленных случаях.

2 Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

- А) Предупреждает о неисправности светофора.
- Б) *Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.* +
- В) Запрещает дальнейшее движение.

3 Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой)?

- А) Перед началом движения или перестроением
- Б) Перед поворотом или разворотом
- В) *Во всех перечисленных случаях* +

4 При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

- А). Не работают пробки топливных баков
- Б). Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя
- В). *Не работает стеклоподъемник* +

5 В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется?

- А) Затормозить и полностью остановиться
- Б) Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть
- В) *Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть* +

6 Что понимается под временем реакции водителя?

- А) Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
- Б) *Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избеганию* +
- В) Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза

7 В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

- А) Только если на дороге нет других транспортных средств
- Б) Только при движении в темное время суток
- В) *Только при перестроении* +

8 В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

- А) Только на горных дорогах
- б) *Только в гололедицу +*
- в) Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости

9 Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

- А) Полностью исключает возможность возникновения только заноса
- б) Полностью исключает возможность возникновения только сноса
- в). *Не исключает возможность возникновения сноса или заноса +*

Примеры тестовых вопросов (оценочные средства)

Итоговая аттестация

10 В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

- А) При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания
- б) При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания
- в) *При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения +*

11 В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?

- А) Только при отсутствии на дороге других участников движения
- б) *Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения +*
- в). В обоих перечисленных случаях

12 В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

- А) Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
- Б) Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
- В). *В случае, если выполнены оба условия. +*

13 Какие из перечисленных транспортных средств разрешается эксплуатировать без огнетушителя?

- А) Только мотоциклы без бокового прицепа
- б) *Любые мотоциклы +*
- в). Все мотоциклы и легковые автомобили

14 На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- А) Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение
- б) Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса
- в) *Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом +*

15 Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

- А) Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком
- б) *Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено» +*
- в) Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу»

16 По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?

- а) *Только по крайней правой +*
- б). Не далее второй полосы
- в) По любой, кроме крайней левой

17 Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?

- А) Сквозное движение
- б) Учебная езда
- в). *Все перечисленные действия +*

18 Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?

- А). *Не более 4 м +*
- б) От 4 до 6 м
- в) От 6 до 8 м

19 В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

- А) Загрязнены внешние световые приборы
- б) *На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями*

АНО ПОО «Легион»	«Защитное вождение. Зимнее вождение, вождение в сложных дорожных условиях»	2022
------------------	--	------

оранжевого цвета +

в) На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора

20 Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

А) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения +

Б) Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса

В) Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.