

Автономная некоммерческая организация профессиональная
образовательная организация
«Легион»

СОГЛАСОВАНО

на заседании

педагогического совета

Протокол № 11

27 04 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ПОО «Легион»

 Е.Н. Черноус

Приказ № 32

27 04 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки по курсу:

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Вид программы: профессиональная переподготовка

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Объем в часах: 256 академических часов

г. Новый Уренгой 2023 г.

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

Содержание

Пояснительная записка	3
Требования к уровню освоения содержания дисциплины	5
Учебный план программы профессиональной переподготовки	7
Содержание дисциплины	9
Календарный учебный график	10
Организационно-педагогические условия реализации программы	12
Материально-техническое и дидактическое обеспечение дисциплины	13
Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	14
Вопросы для контроля и самоконтроля	16

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» является учебно-методическим нормативным документом, регламентирующим содержание, организационно-методические формы и трудоемкость обучения.

Актуальность дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» обусловлена необходимостью качественной подготовки квалифицированного специалиста, способного к самостоятельной профессиональной деятельности в соответствии с требованиями квалификационных справочников и (или) профессиональных стандартов.

В программу включены планируемые результаты обучения.

Планируемые результаты обучения направлены на получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности: выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Программа разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями)

- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" (с изменениями и дополнениями)

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

Цель дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

транспорта», в соответствии с положениями частей 1 и 4 статьи 76 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» ФЗ-273 от 29.12.2012 г., заключается в удовлетворении образовательных и профессиональных потребностей, профессионального развития человека, обеспечении соответствия его квалификации меняющимся условиям профессиональной деятельности и социальной среды.

К освоению настоящей программы профессиональной переподготовки допускаются специалисты, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

Целью программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» является формирование у слушателей новых профессиональных компетенций, необходимых для выполнения вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Задачами настоящей программы профессиональной переподготовки являются:

- формирование у слушателей теоретических и практических знаний в области технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования;
- формирование у слушателей навыков технического обслуживания транспортных средств;
- формирование у слушателей способности к самостоятельной трудовой деятельности, связанной с проверкой технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования.

Нормативный срок освоения программы – 256 часов, включая все виды аудиторной и самостоятельной учебной работы слушателей.

Учебная нагрузка устанавливается не более 40 часов в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной учебной работы слушателя.

Продолжительность учебной недели составляет: 5 дней или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием.

Структура дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» состоит из требований к результатам освоения программы, требований к итоговой аттестации, учебно-тематического плана, календарного учебного графика, содержания программы, условий обеспечения реализации программы.

В структуру дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки по теме «Контролер технического состояния транспортных средств

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

автомобильного транспорта» включен перечень основной и рекомендуемой литературы, законодательных и нормативно-правовых документов.

Содержание дисциплин (модулей) представлено как систематизированный перечень наименований тем, элементов и других структурных единиц модулям программы.

Учебный план определяет состав изучаемых дисциплин с указанием их объема, устанавливает формы организации учебного процесса и их соотношение (лекции, практические занятия, семинары).

Обучение проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В процессе обучения используются современные обучающие технологии.

Материал разбит на несколько модулей, каждый из которых содержит теоретический материал, практические элементы, аудио и/или видеофрагменты. Каждый модуль завершается промежуточным тестом, реализованным в электронном формате.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

В учебной программе выделяются разделы, охватывающие весь объем теоретических знаний и практических навыков, необходимых специалисту для профессиональной деятельности.

Слушатели программы обеспечиваются учебно-методическими материалами и актуальными нормативно-правовыми документами.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ОСВОЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Планируемые результаты освоения программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

По результатам успешного освоения программы слушатель курсов будет обладать компетенциями, необходимыми для осуществления профессиональной деятельности по проверке технического состояния транспортных средств и обеспечению работоспособности средств технического диагностирования.

Слушатель должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

Трудовые функции:

- подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;
- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования;

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

- наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

В результате освоения программы обучающийся должен знать:

нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;

- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта", за исключением специальности 23.02.03 "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта", с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

наземного транспорта", и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

Требования к итоговой аттестации

1. Итоговая аттестация по дополнительной профессиональной программе профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» проводится в форме зачета и должна выявлять теоретическую и практическую подготовку обучающегося в соответствии с квалификационными требованиями, профессиональными стандартами.

2. Слушатель допускается к итоговой аттестации после изучения модулей (тем, разделов, дисциплин) в объеме, предусмотренном учебным планом дополнительной профессиональной образовательной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

3. Зачет включает в себя тестовый контроль по специальности в объеме 30 вопросов по разделам и темам учебного плана.

4. Лица, освоившие дополнительную профессиональную программу профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают документ о дополнительном профессиональном образовании – диплом о профессиональной переподготовке по направлению – «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

5. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из образовательной организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому обучающей организацией.

6. При освоении дополнительной профессиональной программы параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования диплом о профессиональной переподготовке выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

Цель данной программы – формирование у слушателей новых профессиональных компетенций, необходимых для выполнения вспомогательных операций для реализации

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Категория слушателей: лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Форма обучения: заочная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

Объем в часах: 256 академических часов

Режим занятий: 8 академических часов в день или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием

№	Наименование тем	Всего часов	в том числе		Форма промежуточного и итогового контроля
			лекции	самостоятельная работа	
1.	Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта	34	20	14	зачет
2	Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте	34	20	14	зачет
3	Основы транспортного и трудового законодательства	38	20	18	зачет
4	Устройство, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств	34	20	14	зачет
5	Технические характеристики и конструктивные особенности эксплуатации автотранспортных средств	34	20	14	зачет
6	Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам	38	20	18	зачет
7	Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты	36	20	16	зачет

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

№	Наименование тем	Всего часов	в том числе		Форма промежуточного и итогового контроля
			лекции	самостоятельная работа	
8	Итоговая аттестация	8		8	экзамен
Итого		256	140	116	

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта

Основы транспортного и гражданского законодательства
Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте
Сертификация на автомобильном транспорте
Договоры и контракты

Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте

Основы транспортного и гражданского законодательства
Сертификация на автомобильном транспорте
Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН
Оборудование рабочего места контролера
Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие
Порядок оформления результатов проверки
Ответственность за преступления и правонарушения на автомобильном транспорте

Основы транспортного и трудового законодательства

Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте
Сертификация на автомобильном транспорте
Договоры и контракты

Устройство, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств

Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки
Требования к безопасности КТС в эксплуатации
Методы проверки безопасности транспортных средств в эксплуатации
Методы проверки безопасности транспортных средств в эксплуатации

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

Требования к безопасности КТС в эксплуатации

Технические характеристики и конструктивные особенности эксплуатации автотранспортных средств

Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки

Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств

Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии

Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов

Автомобильные шины, их ремонт, хранение, утилизация

Экологические требования на автомобильном транспорте

Технические требования, предъявляемые к транспортным средствам

Эксплуатация транспортных средств

Виды грузовых и пассажирских перевозок

Организация перевозки грузов

Организация пассажирских перевозок

Организация перевозок специфических грузов

Правила перевозки грузов автомобильным транспортом

Правила перевозки пассажиров автомобильным транспортом

Погрузочно – разгрузочные работы на автомобильном транспорте

Транспортно – экспедиционное обслуживание

Логистика на автомобильном транспорте

Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты

Правила и нормы охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии

Правила пожарной безопасности

Транспортная безопасность

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Начало и окончание учебного года – в течение года по мере набора группы.

Наполняемость групп – не более 10-15 человек.

Продолжительность учебной недели – 5 дней в неделю или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием.

Продолжительность одного занятия – 1 (один) академический час (45 мин.).

Режим работы – 8 часов в день или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием.

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

Форма обучения	Ауд. /дист. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы
заочная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронного обучения	8 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	5 или в соответствии с индивидуальным учебным расписанием	256 академических часов

Календарный учебный график учитывает в полном объеме заявки организаций, заявления от физических лиц, возрастные особенности обучаемого контингента, и отвечает требованиям охраны их жизни и здоровья в процессе обучения.

Продолжительность обучения в образовательной организации:

Учебным годом в образовательной организации считается календарный год с 1 января по 31 декабря.

График организации образовательного процесса

	Периоды освоения	
	1-4 неделя	5-7 неделя
Понедельник	УД	УД
Вторник	УД	УД
Среда	УД	УД
Четверг	УД+ПА	УД
Пятница	УД	УД+ИА
Суббота	В	В
Воскресенье	В	В

1 неделя - 40 академических часов

УД - учебный день

ПА – промежуточная аттестация

ИА - итоговая аттестация

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

6. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Квалификация руководящих и научно-педагогических работников соответствуют квалификационным характеристикам, установленным квалификационными требованиями и квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей руководителей и специалистов высшего профессионального и дополнительного профессионального образования» и профессиональным стандартам.

Выбор методов обучения определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Лекционные занятия проводятся с использованием электронных учебных материалов в соответствии с учебным планом настоящей программы.

Практические занятия включают в себя просмотр обучающих видеоматериалов (видео лекций) с последующим анализом и закреплением учебного материала в форме тестирования.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала.

Реализация теоретической и практической части программы осуществляется с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Реализация программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в сфере образования и локальных актов образовательной организации, исходя из программы обучения.

Реализация программы обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого курса.

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ И ДИДАКТИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Для реализации Программы могут использоваться:

- учебный класс, оборудованный учебной мебелью, учебной доской, средствами мультимедиа-демонстраций, схемами и макетами, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

- помещение с оборудованным рабочим местом преподавателя, оснащённым ПЭВМ, имеющим выход в Интернет; веб-камерой; комплектом слайдов по программе, программно-аппаратными средствами проверки знаний.

Продолжительность учебного часа должна составлять 45 минут.

Обучение специалистов проводится на базе обучающей платформы (системы дистанционного обучения). В учреждении сформирована электронная информационно-образовательная среда.

Электронная информационно-образовательная среда обеспечивает:

- доступ к учебному плану, рабочей программе дисциплин, к электронной библиотеке и электронным образовательным ресурсам по дисциплинам;
- фиксацию хода образовательного процесса, результатов освоения программы;
- проведение всех видов занятий, процедур оценки результатов обучения, реализация которых предусмотрена с применением электронного обучения;

- формирование электронного портфолио слушателя, в том числе сохранение результатов изучения учебно-методических материалов, а также прохождения установленных Программой аттестаций;

- взаимодействие между участниками образовательного процесса, в том числе синхронное и (или) асинхронное взаимодействие посредством сети «Интернет».

Функционирование электронной информационно-образовательной среды обеспечивается соответствующими средствами информационно-коммуникационных технологий и квалификацией работников, ее использующих и поддерживающих.

Идентификация личности при подтверждении результатов обучения решается путем присвоения каждому обучающемуся номера личного дела, заведения личного кабинета обучающегося с присвоением индивидуального логина и пароля.

В личном кабинете каждый обучающийся прикрепляет все ответы на все задания, что дает возможность преподавателю оценить его знания.

Результаты тестирования отображаются в электронном дневнике слушателя.

Обучающимся предоставляется доступ (удаленный доступ), в том числе в случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется настоящей программой повышения квалификации.

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

Обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья предоставляются печатные и (или) электронные образовательные ресурсы в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

При осуществлении дистанционного обучения слушателям выдаются логин и пароль для вхождения в программу обучения, с помощью которого необходимо будет реализовывать требования программы.

Логин и пароль состоит из буквенных и цифровых символов.

Слушателю одновременно с направлением логина и пароля, также направляется инструкция пользователя по работе в электронной информационно-образовательной среде.

Введя логин и пароль, слушатель получает доступ к электронным информационным ресурсам и электронным образовательным ресурсам.

Электронные информационные ресурсы представляют собой базу законодательных, нормативных правовых актов, нормативно-технических документов, национальных стандартов по Программе.

Учебный материал разбит на дисциплины, которые в свою очередь разбиты на занятия.

8. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ (последняя редакция)

Федеральный закон "О лицензировании отдельных видов деятельности" от 04.05.2011 N 99-ФЗ (последняя редакция)

Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ (последняя редакция)

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

"Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 01.04.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.04.2020)

"Уголовный кодекс Российской Федерации" от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 07.04.2020) (с изм. и доп.)

Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ)

Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Постановление Минтруда РФ от 05.03.2004 N 38 "Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 16, Тема

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

"Производство медицинского инструмента, приборов и оборудования")

ГОСТ 12.1.019-2017 Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 23 марта 2015 г. N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре"

- Приказ Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта" (с изменениями и дополнениями)

- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"

8.1. Обязательная литература

Каня В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы: курс лекций /В.А. Каня, В.С. Пономаренко. – Омск: СиБАДИ, 2012. – 242 с.

Карпатенко А.В. Диагностика технического состояния машин: учебное пособие. – М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2017. – 90 с.

Исаенко, П.В. Основы работоспособности технических систем: в 2 ч. [Текст]: учебное пособие с грифом УМО / П.В. Исаенко, А.В. Исаенко. – Томск: Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, 2014. – 324 с.

Мороз, С.М. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник / С.М. Мороз. – М.: МАДИ, 2015. – 204 с.

Организация пассажирских перевозок: учебно-методическое пособие / Е.П. Барыльникова. – Набережные Челны: НЧИ К(П)ФУ, 2018. - 63 с.

Системы, технологии и организация услуг в автомобильном сервисе: учебник для студ. учреждений высш. проф. образования / [А. Н. Ременцов, Ю. Н. Фролов, В. П. Воронов и др.]; под ред. А.Н.Ременцова, Ю.Н. Фролова. — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 480 с.

Шишлов А. Н., Лебедев С. В. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебно-практическое пособие для автомобильных колледжей. М.: ГБПОУ КАТ №9, 2018. – 209 с.

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

8.2. Рекомендуемая литература

1. Александров, В.А. Автотранспортные средства: Учебное пособие / В.А. Александров, Н.Р. Шоль. - СПб.: Лань П, 2016. - 336 с.
2. Александров, П.С. Английский язык для автотранспортных специальностей: Учебное пособие / П.С. Александров. - СПб.: Лань КПП, 2016. - 128 с.
3. Бачурин, А.А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций / А.А. Бачурин. - Вологда: Инфра-Инженерия, 2011. - 272 с.
4. Бачурин, А.А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций: Учебное пособие / А.А. Бачурин. - М.: Академия, 2008. - 160 с.
5. Буров, А.Л. Проектирование автотранспортных предприятий / А.Л. Буров, А.А. Мылов. - М.: МГИУ, 2010. - 86 с.
6. Бычков, В. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В. Бычков. - М.: Инфра-М, 2013. - 384 с.
7. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. - М.: Инфра-М, 2013. - 384 с.
8. Бычков, В.П. Экономика автотранспортного предприятия: Учебник / В.П. Бычков. - М.: Инфра-М, 2013. - 32 с.
9. Виноградов, В.М. Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств: Учебник / В.М. Виноградов, О.В. Храмцова. - М.: Academia, 2017. - 103 с.
10. Виноградов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта (для спо) / В.М. Виноградов, А.А. Черепяхин. - М.: КноРус, 2018. - 203 с.

9. ВОПРОСЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И САМОКОНТРОЛЯ

Контроль успеваемости осуществляют путем оценки освоения модулей. Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования и (или) контрольных вопросов, заданий по темам (модулям и т.д.).

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оценивание хода освоения модулей, и проводится в форме тестового контроля.

Промежуточная аттестация – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по модулям.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Итоговая аттестация обучающихся по результатам освоения дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта» проводится в форме экзамена и должна выявлять теоретическую и практическую подготовку слушателя в соответствии с

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

требованиями квалификационных характеристик и профессиональных стандартов.

Критерии оценки этапов экзамена:

1. Тестирование:

- «отлично» выставляется при условии правильного ответа слушателя не менее чем на 90% тестовых заданий;
- «хорошо» - правильные ответы на 80-89% тестовых заданий;
- «удовлетворительно» - правильные ответы на 70-79% тестовых заданий;
- «неудовлетворительно» - правильные ответы менее 70% тестовых заданий.

2. Подготовка, защита рефератов (при наличии):

- «отлично» выставляется при выполнении всех требований к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению, даны правильные ответы на дополнительные вопросы;

- «хорошо» - основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы;

- «удовлетворительно» - имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности, тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод;

- «неудовлетворительно» - тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы.

3. Решение проблемно-ситуационной задачи (при наличии):

- «отлично» выставляется слушателю, обнаружившему системные, глубокие знания программного материала, необходимые для решения практических задач, владеющему научным языком, осуществляющему изложение программного материала на различных уровнях его представления, владеющему современными стандартами управления строительной деятельностью;

- «хорошо» - выставляется слушателю, обнаружившему полное знание программного материала;

- «удовлетворительно» - выставляется слушателю, обнаружившему достаточный уровень знаний основного программного материала, но допустивший погрешности при его изложении;

- «неудовлетворительно» - слушателю, допустившему при ответе на вопросы задачи множественные ошибки принципиального характера.

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

4. Собеседование:

- «отлично» выставляется при соблюдении следующих условий: даны полные и точные ответы на 2 вопроса; свободное владение основными терминами и понятиями дисциплины; последовательное и логичное изложение материала дисциплины; законченные выводы и обобщения по теме вопросов; исчерпывающие ответы на вопросы при сдаче экзамена;

- «хорошо» - предполагает полные и точные ответы на 2 вопроса; знание основных терминов и понятий дисциплины; последовательное изложение материала дисциплины; умение формулировать некоторые обобщения по теме вопросов; достаточно полные ответы на вопросы при сдаче экзамена;

- «удовлетворительно» - неполные ответы на 2 вопроса; удовлетворительное знание основных терминов и понятий дисциплины; удовлетворительное знание и владение методами и средствами решения задач; недостаточно последовательное изложение материала дисциплины; умение формулировать отдельные выводы и обобщения по теме вопросов;

- «неудовлетворительно» - слушателю, не ответившему на оба вопроса.

5. Практические навыки:

- «отлично» - знает нормативы, без ошибок самостоятельно демонстрирует выполнение практических умений;

- «хорошо» - знает самостоятельно демонстрирует выполнение практических умений, допуская некоторые неточности (малосущественные ошибки), которые самостоятельно обнаруживает и быстро исправляет;

- «удовлетворительно» - знает основные положения методики выполнения практических навыков, нормативы, демонстрирует выполнение практических умений, допуская некоторые ошибки;

- «неудовлетворительно» - не знает методики выполнения практических навыков, нормативы, не может самостоятельно продемонстрировать практические умения или выполняет их, допуская грубые ошибки.

Итоговая оценка за экзамен выставляется по сумме всех этапов экзамена.

Примеры тестовых заданий (промежуточная аттестация)

Вопрос 1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения обязаны (выберите правильный ответ):

1. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств

3. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации

4. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Такая обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей прямо предусмотрена в п. 1 ст. 20 Федерального закона 196-ФЗ

Вопрос 2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств:

1. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

2. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения

3. осуществлять техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения

4. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Вопрос 3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

1. к транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, имеющим максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн (категория N2)

2. к транспортным средствам категории M2 и M3, осуществляющим городские регулярные перевозки в соответствии Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

3. к транспортным средствам категории M1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения

4. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

Вопрос 4. Кто имеет право предъявлять к водителям транспортных средств дополнительные требования для обеспечения безопасности дорожного движения с учетом особенностей

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

перевозок и в пределах действующего законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения устанавливать специальные правила (выберите правильный ответ):

1. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с перевозками грузов и пассажиров
2. юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным и наземным городским электрическим транспортом
3. лица, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

1. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
2. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения
3. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

Примеры тестовых заданий (итоговая аттестация)

Вопрос 1. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

АНО ПОО «Легион»	«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»	2023
------------------	---	------

Вопрос 2. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

1. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, осуществляющих перевозки
2. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
3. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
4. территориальное подразделение Ространснадзора

Вопрос 3. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, обязаны осуществлять выполнение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

1. проведение повышения квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
2. проведение обязательных медицинских осмотров водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства
3. проведение стажировок водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

Вопрос 4. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

1. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств
2. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства
3. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

Вопрос 5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки фактов проведения обязательных медицинских осмотров водителей

в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (выберите правильный ответ):

1. по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в календарный год
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Вопрос 6. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, осуществляют проверки соблюдения условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации (выберите правильный ответ):

1. по мере необходимости, но не реже, чем один раз в календарный месяц
2. по мере необходимости, но не реже одного раза в 3 календарных месяца
3. по мере необходимости, но не реже одного раза в 6 месяцев
4. по мере необходимости и согласно утвержденному графику проверок

Вопрос 7. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

1. 40 часов в неделю
2. 42 часов в неделю
3. 48 часов в неделю
4. 50 часов в неделю